



Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące¹ **z dnia 5 marca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 617)**

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235) zarządza się, co następuje:

§1

Rozporządzenie wprowadza zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące.

§2

Użyte w rozporządzeniu skróty i określenia oznaczają:

- 1)** ADIZ - (Air Defense Identification Zone) strefę identyfikacji obrony powietrznej;
- 2)** AIR POLICING - szczególny rodzaj działań w czasie pokoju i kryzysu, realizowanych przez załogi statków powietrznych sił dyżurnych Obrony Powietrznej Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NATO) oraz w ramach systemu Obrony Powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (OP RP) w celu zapewnienia nienaruszalności chronionej przestrzeni powietrznej, ochrony ludności i sił zbrojnych przed atakiem z powietrza oraz udzielania pomocy załogom statków powietrznych znajdujących się w niebezpieczeństwie;
- 3)** ALFA SCRAMBLE - hasło do startu statków powietrznych przechwytyjących, stosowane w celu wykonania zadania bojowego, w ramach misji AIR POLICING systemu obrony powietrznej;
- 4)** AMC Polska - (Airspace Management Cell) komórkę zarządzania przestrzenią powietrzną, będącą cywilno-wojskową komórką odpowiedzialną za zarządzanie i alokację elastycznych elementów struktury polskiej przestrzeni powietrznej, działającą w ramach Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej na podstawie porozumienia pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Szefostwem Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5)** AMSL - (Above Mean Sea Level) nad średnim poziomem morza;
- 6)** ATS - (Air Traffic Services) służby ruchu lotniczego w rozumieniu art. 2 pkt 32 rozporządzenia SERA;
- 7)** AUP - (Airspace Use Plan) plan użytkowania przestrzeni powietrznej o statusie NOTAM wydawany przez AMC Polska;
- 8)** D - (Danger Area) strefę niebezpieczną w rozumieniu art. 2 pkt 65 rozporządzenia SERA;
- 9)** FL - (Flight Level) poziom lotu w rozumieniu art. 2 pkt 78 rozporządzenia SERA;
- 10)** GND - (Ground) poziom terenu;
- 11)** Instytucja - Polską Agencją Żeglugi Powietrznej - instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego;
- 12)** MATZ - (Military ATZ) strefę ruchu lotniskowego lotniska wojskowego;
- 13)** MCTR - (Military CTR) strefę kontrolowaną lotniska wojskowego;
- 14)** NOTAM - (Notice To Airmen) wiadomość rozpowszechnianą za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierającą informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z

¹ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).



operacjami lotniczymi;

- 15) P - (Prohibited Area) strefę zakazaną w rozumieniu art. 2 pkt 103 rozporządzenia SERA;
- 16) R - (Restricted Area) strefę ograniczoną w rozumieniu art. 2 pkt 111 rozporządzenia SERA;
- 17) rozporządzenia SERA - rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. stanowiące wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz.Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.²);
- 18) SFC - (Surface) powierzchnię morza;
- 19) UNL - (Unlimited) bez określonej górnej granicy wysokości;
- 20) UUP - (Updated Airspace Use Plan) zaktualizowany AUP o statusie NOTAM, wydawany przez AMC Polska w dniu operacji w celu aktualizacji informacji zawartych w AUP.

§3

1. W polskiej przestrzeni powietrznej wprowadza się następujące zakazy lub ograniczenia lotów:
 - 1) zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową:
 - a) na FL 300 i poniżej tego poziomu,
 - b) w całej przestrzeni powietrznej w godzinach 22.00-06.00 czasu urzędowego;
 - 2) zakaz wykonywania lotów nad obszarami miast w ich granicach administracyjnych odpowiednio dla miast:
 - a) o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 do 50 000 - na wysokości mniejszej niż 500 m nad poziomem terenu dla śmigłowców i samolotów tłokowych oraz mniejszej niż 1000 m nad poziomem terenu dla samolotów wyposażonych w inne silniki,
 - b) o liczbie mieszkańców powyżej 50 000 do 100 000 - na wysokości mniejszej niż 1000 m nad poziomem terenu,
 - c) o liczbie mieszkańców powyżej 100 000 - na wysokości mniejszej niż 1500 m nad poziomem terenu,
 - d) miasta stołecznego Warszawy - na wysokości mniejszej niż 2000 m nad poziomem terenu;
 - 3) zakazy wykonywania lotów w strefach P, określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
 - 4) zakazy wykonywania lotów w strefach D, w terminach aktywności tych stref opublikowanych w AUP i UUP, określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
 - 5) zakazy wykonywania lotów w strefach R, określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
 - 6) ograniczenia wykonywania lotów w strefach ADIZ, określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
 - 7) zakazy wykonywania lotów nad lotniskami wojskowymi oraz nad infrastrukturą lotniskową i obiektami leżącymi na terenie lotnisk w fizycznych granicach lotnisk wojskowych w przypadku nieaktywnej MATZ albo MCTR.
2. Ustalanie liczby mieszkańców miast następuje według stanu wskazanego w dokumencie pt. „Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym”, aktualnym na dzień wykonywania lotu, opracowywanym przez Główny Urząd Statystyczny i publikowanym na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego.

². Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 196 z 21.07.2016, str. 3.



3. Jeżeli z charakterystyk statku powietrznego wykonującego lot nad obszarami miast, o których mowa w ust. 1 pkt 2, wynika, że w przypadku sytuacji awaryjnej wykonanie lądowania może nadmiernie narazić osoby lub mienie na ziemi, to wysokość lotu powinna być zwiększona stosownie do wymogów charakterystyk tego statku powietrznego.

§4

Zakazów przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową nie stosuje się do lotów wykonywanych na hasło ALFA SCRAMBLE.

§5

1. Zakazów wykonywania lotów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, nie stosuje się do lotów:
- 1) wykonywanych na hasła GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
 - 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
 - 3) wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref;
 - 4) związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych;
 - 5) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą burmistrza (prezydenta) miasta;
 - 6) wykonywanych przez statki powietrzne lotnictwa wojskowego w ramach uroczystości państwowych pod warunkiem:
 - a) uzyskania zgody burmistrza (prezydenta) miasta,
 - b) uzgodnienia lotu z właściwym organem ATS,
 - c) zachowania wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi;
 - 7) związanych z wykonywaniem kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych.
2. planowanych lotach nad obszarami miast w ich granicach administracyjnych, z wyłączeniem lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3, należy poinformować Instytucję nie później niż na 24 h przed ich planowanym wykonaniem.
3. Zakazów wykonywania lotów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7, nie stosuje się do lotów:
- 1) wykonywanych na hasła GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
 - 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych oraz o statusie HEAD, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, oraz o statusie STATE, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 2 lit. a tiret pierwsze ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze;
 - 3) wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref;
 - 4) wykonywanych na wniosek albo za zgodą zarządzającego lotniskiem wojskowym.



§6

1. Zakazów wykonywania lotów w strefach P nie stosuje się do lotów:
 - 1) wykonywanych na hasła GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
 - 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
 - 3) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem chronionym strefą P;
 - 4) związanych z wykonywaniem kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych.
2. Zakazów wykonywania lotów w strefie EP P13 OLESNO nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu realizacji zadań na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Zakazów wykonywania lotów w strefie EP P21 WARSZAWA II nie stosuje się do lotów lotnictwa państwowego.
4. O planowanych lotach w strefie P, z wyłączeniem lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, należy poinformować Instytucję nie później niż na 24 h przed ich planowanym wykonaniem.
5. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego publikuje w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze obwieszczenia, wykaz zarządzających obiektami chronionymi strefą P, o których mowa w ust. 1 pkt 3, wraz z informacjami o adresie i stronie internetowej tych zarządzających, jeżeli ją posiadają.

§7

1. Zakazów wykonywania lotów w strefach D nie stosuje się do lotów:
 - 1) wykonywanych na hasła GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
 - 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
 - 3) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą właściwego organu kierującego działaniami niebezpiecznymi w strefie D;
 - 4) związanych z wykonywaniem kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych.
2. Dane kontaktowe organu kierującego działaniami niebezpiecznymi w strefie D, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, są udostępniane przez AMC Polska.

§8

1. Zakazów wykonywania lotów w strefach R, z wyjątkiem strefy EP R40 SŁUPSK, nie stosuje się do lotów:
 - 1) wykonywanych na hasła GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
 - 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;



- 3) wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref;
 - 4) związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych;
 - 5) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem lub rejonem chronionym strefą R;
 - 6) wykonywanych przez statki powietrzne lotnictwa wojskowego w ramach uroczystości państwowych pod warunkiem:
 - a) uzgodnienia lotu z właściwym organem ATS,
 - b) zachowania wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi;
 - 7) związanych z wykonywaniem kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych.
2. Zakazów wykonywania lotów w strefie EP R40 SŁUPSK nie stosuje się do lotów wykonywanych za zgodą, o której mowa w art. VII ust. 3 Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej systemu obrony przed rakietami balistycznymi w sprawie użytkowania terenów oraz przestrzeni powietrznej wokół Bazy systemu obrony przed rakietami balistycznymi, podpisanego w Warszawie dnia 27 kwietnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 234), w tym w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia.
 3. O planowanych lotach w strefie R, z wyłączeniem lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, należy poinformować Instytucję nie później niż na 24 h przed ich planowanym wykonaniem.
 4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego publikuje w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze obwieszczenia, wykaz zarządzających obiektami lub rejonami chronionymi strefą R, o których mowa w ust. 1 pkt 5, wraz z informacjami o adresie i stronie internetowej tych zarządzających, jeżeli ją posiadają.

§9

1. Ograniczeń wykonywania lotów w strefach ADIZ nie stosuje się do:
 - 1) lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej;
 - 2) wykonywanych na hasła GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
 - 3) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
 - 4) związanych z wykonywaniem kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych.
2. W strefach ADIZ, za zgodą właściwego organu wojskowego, dopuszcza się loty statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS, bez złożenia planu lotu po poinformowaniu organu ATS odpowiedzialnego za przestrzeń, w której ma być wykonywany lot lub AMC Polska, o lokalizacji i czasie lotów.



§10

Zgody na wykonywanie lotów w strefach R wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§11

Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz.U. poz. 678, z 2011 r. poz. 1507 oraz z 2017 r. poz. 2351).

§12

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik 1. Zakazy wykonywania lotów w strefach P.

LP.	NAZWA STREFY	BOCZNA GRANICA STREFY	GÓRNA GRANICA STREFY DOLNA GRANICA STREFY	RODZAJ ZAKAZU
1	EP P1 PIONKI	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 51°27'29"N 021°25'42"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
2	EP P2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 50°33'59"N 018°36'54"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	
3	EP P3 PUŁAWY	Koło o promieniu 4 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 51°27'26"N 021°58'26"E	5000 ft/1500 m AMSL GND	
4	EP P4 BIERUŃ	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 50°04'58"N 019°05'54"E	5000 ft/1500 m AMSL GND	
5	EP P5 OŚWIĘCIM	Koło o promieniu 2800 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 50°01'59"N 019°15'54"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	
6	EP P6 TARNÓW	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:	3500 ft/1050 m AMSL GND	

		50°00'59"N 020°55'00"E		
7	EP P7 PŁOCK	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°34'21"N 019°38'47"E 2) 52°36'08"N 019°39'05"E 3) 52°36'06"N 019°42'40"E 4) 52°35'37"N 019°43'04"E 5) 52°34'16"N 019°41'13"E 1) 52°34'21"N 019°38'47"E	3000 ft/900 m AMSL GND	
8	EP P9 WARSZAWA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych 1) 52°10'32"N 021°08'12"E 2) 52°10'47"N 021°09'07"E 3) 52°10'04"N 021°09'51"E 4) 52°09'41"N 021°09'02"E 1) 52°10'32"N 021°08'12"E	1000 ft/300m AMSL GND	
9	EP P10 ŚWIERK	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 52°06'59"N 021°20'18"E	2700 ft/800 m AMSL GND	
10	EP P11 BRZEG DOLNY 1	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 51°16'59"N 016°43'54"E	3000 ft/900 m AMSL GND	
11	EP P12 STARE KIEJKUTY	Koło o promieniu 1800 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 53°38'06"N 021°04'15"E	1500 ft/450 m AMSL GND	
12	EP P13 OLESNO	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°41'58"N 018°17'42"E 2) 50°45'22"N 018°11'00"E 3) 50°48'59"N 018°09'54"E 4) 50°51'59"N 018°12'54"E 5) 50°51'43"N 018°20'19"E 6) 50°48'42"N 018°24'41"E 7) 50°42'30"N 018°21'50"E 1) 50°41'58"N 018°17'42"E	FL 095 GND	
13	EP P14 SKARŻYSKO-KAMIENNA	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 51°06'14"N 020°54'55"E	5000 ft/1500 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)
14	EP P15 GDAŃSK	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°21'16"N 018°43'24"E 2) 54°21'01"N 018°45'39"E 3) 54°20'14"N 018°45'23"E 4) 54°20'29"N 018°43'11"E 1) 54°21'16"N 018°43'24"E	2700 ft/800 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)
15	EP P18 EMÓW	Koło o promieniu 1 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 52°09'02"N 021°17'23"E	2700 ft/800 m AMSL GND	

16	EP P19 WŁOCŁAWEK	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°42'22"N 018°56'50"E 2) 52°43'33"N 018°58'10"E 3) 52°41'25"N 018°59'18"E 1) 52°42'22"N 018°56'50"E	2700 ft/800 m AMSL GND	
17	EP P20 MUZEUM AUSCHWITZ BIRKENAU	Koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 50°02'08"N 019°11'19"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	
18	EP P21 WARSZAWA II	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°15'26"N 021°00'24"E 2) 52°14'57"N 021°01'20"E 3) 52°14'10"N 021°02'32"E 4) 52°13'17"N 021°03'13"E 5) 52°12'26"N 021°02'56"E 6) 52°12'06"N 021°02'07"E 7) 52°12'41"N 021°00'46"E 8) 52°13'47"N 021°00'42"E 9) 52°14'31"N 020°59'37"E 1) 52°15'26"N 021°00'24"E	2000 ft/600 m AMSL GND	
19	EP P22 JASNA GÓRA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°48'59"N 019°05'8"E 2) 50°48'57"N 019°06'16"E 3) 50°48'29"N 019°06'14"E 4) 50°48'31"N 019°04'57"E 1) 50°48'59"N 019°05'8"E	2000 ft/600 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)
20	EP P23 TRZEBINIA	Koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 50°09'48"N 019°26'52"E	3000 ft/900 m AMSL GND	
21	EP P24 JEDLICZE	Koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 49°42'52"N 021°40'00"E	3000 ft/900 m AMSL GND	
22	EP P25 TURÓW	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°56'00"N 014°54'00"E 2) 50°56'19"N 014°56'19"E 3) 50°53'01"N 014°57'05"E 4) 50°52'35"N 014°54'01"E 5) 50°53'33"N 014°51'04"E 1) 50°56'00"N 014°54'00"E	2000 ft/600 m AMSL GND	
23	EP P26 FRONTEx	Koło o promieniu 500 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 52°13'55"N 020°59'05"E	2000 ft/600 m AMSL GND	
24	EP P27 POLICE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°32'45"N 014°36'56" E 2) 53°35' 13"N 014°35'08" E 3) 53°35'34"N 014°32'16" E 4) 53°33'44"N 014°29'40" E	3000 ft/900 m AMSL GND	

		5) 53°32'47"N 014°30'15" E 1) 53°32'45"N 014°36'56" E		
25	EP P28 KOZIENICE	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 51°39'39"N 021°27'41"E	1300 ft/400 m AMSL GND	
26	EP P29 LEGIONOWO	Koło o promieniu 500 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 52°24'23"N 020°56'33"E	1000 ft/300 m AMSL GND	
27	EP P30 LOTOS Terminale S.A.	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°54'53"N 019°00'18"E 2) 49°54'59"N 019°01'13"E 3) 49°53'50"N 019°02'12"E 4) 49°53'39"N 019°01'32"E 5) 49°54'16"N 019°00'27"E 1) 49°54'53"N 019°00'18"E	3500ft/1050m AMSL GND	
28	EP P31 LOTOS Infrastruktura S.A.	Koło o promieniu 0,8 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 49°43'26"N 021°27'25"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	
29	EP P32 Zakłady Azotowe „Kędzierzyn” S.A.	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°19'19"N 018°14'38"E 2) 50°19'09"N 018°16'13"E 3) 50°16'58"N 018°17'19"E 4) 50°17'27"N 018°15'28"E 5) 50°18'31"N 018°14'26"E 1) 50°19'19"N 018°14'38"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	
30	EP P33 BOLESŁAWIEC	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 51°16'10"N 015°33'56"E 2) 51°16'45"N 015°34'05"E 3) 51°16'42"N 015°35'03"E 4) 51°16'07"N 015°34'40"E 1) 51°16'10"N 015°33'56"E	3500 ft/1050 m AMSL GND	
31	EPP34 ŚWINOUJŚCIE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°54'21"N 014°17'14"E 2) 53°55'37"N 014°17'04"E 3) 53°55'39"N 014°18'12"E 4) 53°54'10"N 014°18'06"E 1) 53°54'21"N 014°17'14"E	1500 ft/450 m AMSL GND	

Załącznik 2.
Zakazy wykonywania lotów w strefach D.

LP.	NAZWA	BOCZNA GRANICA STREFY	GÓRNA GRANICA STREFY DOLNA GRANICA STREFY	RODZAJ ZAKAZU
1	EP D11	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°35'01"N 015°15'03"E 2) 54°35'07"N 015°24'07"E 3) 54°25'50"N 015°48'37"E 4) 54°20'50"N 015°19'06"E 1) 54°35'01"N 015°15'03"E	FL 500 GND	Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D
2	EP D12	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°45'34"N 014°20'13"E 2) 54°46'00"N 014°35'30"E 3) 54°14'21"N 014°47'58"E 4) 54°06'10"N 014°15'46"E 5) 54°07'38"N 014°15'17"E 1) 54°45'34"N 014°20'13"E	FL245 GND	
3	EP D13	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 55°06'14"N 016°41'53"E 2) 54°59'53"N 016°00'33"E 3) 54°46'30"N 016°09'00"E 4) 54°41'00"N 016°17'06"E 5) 54°40'39"N 016°17'50"E 6) 54°48'08"N 016°50'53"E 7) 54°49'08"N 016°50'25"E 1) 55°06'14"N 016°41'53"E	FL 195 GND	
4	EP D14	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 55°06'14"N 016°41'53"E 2) 55°10'30"N 017°11'40"E 3) 54°57'12"N 017°22'24"E 4) 54°49'08"N 016°50'25"E 1) 55°06'14"N 016°41'53"E	FL 195 GND	
5	EPD15	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 55°14'20"N 017°48'15"E 2) 55°17'47"N 018°23'30"E 3) 54°45'00"N 019°11'54"E 4) 54°45'00"N 019°05'37"E 5) 55°00'02"N 018°31'20"E 6) 55°01'56"N 017°58'07"E 1) 55°14'20"N 017°48'15"E	FL 245 GND	
6	EP D21 BIEDRUSKO	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°37'59"N 016°48'53"E 2) 52°37'59"N 016°56'53"E 3) 52°30'59"N 016°58'53"E 4) 52°28'59"N 016°49'53"E 1) 52°37'59"N 016°48'53"E	FL 500 GND	

7	EP D24 DRAWSKO POMORSKIE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°29'59"N 015°44'53"E 2) 53°29'11"N 015°48'30"E 3) 53°23'10"N 015°55'22"E 4) 53°20'23"N 015°53'16"E 5) 53°16'59"N 015°37'23"E 6) 53°19'59"N 015°34'53"E 7) 53°24'59"N 015°35'53"E 1) 53°29'59"N 015°44'53"E	FL 660 GND	
8	EP D25 A DĘBA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°32'44"N 022°01'42"E 2) 50°25'09"N 021°058'17"E 3) 50°23'59"N 021°044'54"E 4) 50°25'45"N 021°044'34"E 5) 50°27'59"N 021°045'54"E 6) 50°31'45"N 021°052'53"E 1) 50°32'44"N 022°01'42"E	FL660 GND	
9	EP D25 B DĘBA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°34'15"N 021°057'32"E 2) 50°31'45"N 021°052'53"E 3) 50°32'44"N 022°01'42"E 4) 50°34'06"N 022°02'19"E 1) 50°34'15"N 021°057'32"E	FL 660 GND	
10	EP D26 LIPA (ZAKLIKÓW)	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°45'19"N 022°01'53"E 2) 50°41'32"N 022°04'22"E 3) 50°40'59"N 022°03'54"E 4) 50°40'59"N 022°02'08"E 5) 50°43'01"N 021°055'29"E 6) 50°44'59"N 021°055'35"E 7) 50°45'12"N 021°055'52"E 1) 50°45'19"N 022°01'53"E	FL 260 GND	
11	EP D27 WĘDRZYN (SULĘCIN)	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°25'59"N 015°07'53"E 2) 52°22'59"N 015°21'53"E 3) 52°21'59"N 015°21'53"E 4) 52°21'59"N 015°07'53"E 1) 52°25'59"N 015°07'53"E	FL 500 GND	
12	EP D29 ORZYSZ	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°47'59"N 021°056'53"E 2) 53°47'59"N 022°06'53"E 3) 53°45'59"N 022°11'53"E 4) 53°41'29"N 022°06'53"E 5) 53°39'04"N 022°01'39"E 6) 53°40'35"N 021°054'36"E 7) 53°45'59"N 021°050'53"E 1) 53°47'59"N 021°056'53"E	FL 500 GND	
13	EP D30 REMBERTÓW (ZIELONKA)	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:	FL 300 GND	

		1) 52°18'27"N 021°10'10"E 2) 52°17'58"N 021°18'01"E 3) 52°15'23"N 021°17'08"E 4) 52°15'21"N 021°13'25"E 5) 52°17'31"N 021°09'49"E 1) 52°18'27"N 021°10'10"E		
14	EP D31 ŻAGAŃ	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 51°36'59"N 015°19'54"E 2) 51°27'59"N 015°36'54"E 3) 51°22'59"N 015°35'54"E 4) 51°18'59"N 015°34'30"E 5) 51°29'59"N 015°12'54"E 6) 51°36'59"N 015°16'54"E 1) 51°36'59"N 015°19'54"E	FL 660 GND	
15	EP D32 TRZEBIEŃ	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 51°30'59"N 015°47'24"E 2) 51°24'59"N 015°53'54"E 3) 51°23'59"N 015°45'54"E 4) 51°22'59"N 015°35'54"E 5) 51°27'59"N 015°36'54"E 6) 51°30'59"N 015°43'54"E 1) 51°30'59"N 015°47'24"E	FL 660 GND	
16	EP D33 TORUŃ	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°58'29"N 018°34'53"E 2) 52°59'29"N 018°41'53"E 3) 52°51'59"N 018°41'53"E 4) 52°53'59"N 018°24'53"E 1) 52°58'29"N 018°34'53"E	FL 500 GND	
17	EP D36 JAGODNE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 51°56'29"N 022°12'54"E 2) 51°57'59"N 022°06'24"E 3) 52°01'39"N 022°08'54"E 4) 51°59'29"N 022°17'54"E 1) 51°56'29"N 022°12'54"E	FL 115 GND	
18	EP D37 NADARZYCE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°30'59"N 016°28'24"E 2) 53°27'29"N 016°28'24"E 3) 53°21'59"N 016°29'54"E 4) 53°23'59"N 016°24'54"E 5) 53°28'49"N 016°20'54"E 6) 53°29'59"N 016°22'44"E 7) 53°30'29"N 016°20'34"E 8) 53°30'59"N 016°21'24"E 9) 53°32'29"N 016°26'54"E 1) 53°30'59"N 016°28'24"E	FL 245 GND	
19	EP D38 STRZEP CZ	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°27'39"N 017°57'53"E 2) 54°30'49"N 017°58'33"E 3) 54°30'59"N 018°01'08"E	FL 080 GND	

		4) 54o27'59"N 018o01'53"E 1) 54o27'39"N 017o57'53"E		
20	EP D45 BŁĘDÓW	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50o20'19"N 019o33'24"E 2) 50o18'49"N 019o29'54"E 3) 50o18'59"N 019o27'24"E 4) 50o20'49"N 019o27'24"E 5) 50o21'29"N 019o28'34"E 6) 50o21'59"N 019o30'54"E 7) 50o20'59"N 019o33'54"E 1) 50o20'19"N 019o33'24"E	FL 080 GND	
21	EP D48 HEL	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54o47'24"N 018o27'12"E 2) 54o55'13"N 018o36'00"E 3) 54o45'31"N 018o57'50"E 4) 54o38'55"N 018o49'50"E 1) 54o47'24"N 018o27'12"E	FL 500 GND	
22	EPD51 A NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52o28'31"N 015o29'52"E 2) 52o29'21"N 015o31'21"E 3) 52o28'40"N 015o33'04"E 4) 52o27'13"N 015o33'16"E 5) 52o27'13"N 015o32'26"E 1) 52o28'31"N 015o29'52"E	FL 095 GND	
23	EP D51 B NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52o27'13"N 015o33'16"E 2) 52o24'16"N 015o36'54"E 3) 52o23'10"N 015o34'06"E 4) 52o24'57"N 015o30'39"E 5) 52o27'13"N 015o32'26"E 1) 52o27'13"N 015o33'16"E	FL 095 GND	
24	EP D53 A WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54o35'16"N 016o50'42"E 2) 54o30'54"N 016o38'52"E 3) 54o32'37"N 016o32'43"E 4) 54o41'36"N 016o07'45"E 5) 54o46'39"N 016o09'56"E 6) 54o52'50"N 016o42'24"E 7) 54o48'04"N 016o45'59"E 1) 54o35'16"N 016o50'42"E	FL UNL GND	
25	EP D53 B WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54o52'50"N 016o42'24"E 2) 54o55'50"N 016o21'56"E 3) 54o50'25"N 015o56'44"E 4) 54o43'14"N 016o03'10"E 5) 54o41'36"N 016o07'45"E 6) 54o46'39"N 016o09'56"E 1) 54o52'50"N 016o42'24"E	FL 660 SFC	

26	EP D53 C WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°52'50"N 16°42'24"E 2) 54°50'43"N 16°56'38"E 3) 54°48'04"N 16°45'59"E 1) 54°52'50"N 16°42'24"E	FL 305 FL 195	
27	EP D53 D WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°39'11"N 16°14'30"E 2) 54°32'16"N 16°03'45"E 3) 54°41'36"N 16°07'45"E 1) 54°39'11"N 16°14'30"E	FL 225 FL 115	
28	EP D54 MIERZEJA	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°23'55"N 18°59'50"E 2) 54°32'55"N 19°06'38"E 3) 54°40'55"N 19°12'50"E 4) 54°33'55"N 19°23'08"E 5) 54°27'55"N 19°22'56"E 6) 54°24'57"N 19°21'50"E 7) 54°23'55"N 19°19'42"E 1) 54°23'55"N 18°59'50"E	FL 500 SFC	
29	EP D56 GAŚKI	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°22'55"N 15°29'52"E 2) 54°26'55"N 15°51'52"E 3) 54°18'55"N 15°55'52"E 4) 54°14'55"N 15°33'52"E 1) 54°22'55"N 15°29'52"E	FL 230 SFC	
30	EP D57 MIĘDZYDROJE	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°08'13"N 14°19'53"E 2) 54°13'31"N 14°46'53"E 3) 54°06'44"N 14°50'53"E 4) 53°58'20"N 14°19'53"E 1) 54°08'13"N 14°19'53"E	FL 330 SFC	

Załącznik 3.
Zakazy wykonywania lotów w strefach R.

LP.	NAZWA	BOCZNA GRANICA STREFY	GÓRNA GRANICA STREFY DOLNA GRANICA STREFY	RODZAJ ZAKAZU
1	EP R8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°37'04"N 019°32'27"E 2) 49°36'41"N 019°35'12"E 3) 49°35'59"N 019°35'39"E 4) 49°34'01"N 019°36'17"E 5) 49°33'39"N 019°34'29"E 6) 49°33'27"N 019°31'57"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 7) 49°35'56"N 019°28'30"E 8) 49°36'30"N 019°29'43"E 1) 49°37'04"N 019°32'27"E	FL 090 GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)
2	EP R9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°49'16"N 023°50'03"E 2) 52°48'49"N 023°56'16"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 3) 52°43'44"N 023°56'15"E 4) 52°42'24"N 023°53'23"E z wyłączeniem miejscowości Białowieża 5) 52°42'11"N 023°50'14"E 6) 52°44'02"N 023°47'20"E 7) 52°47'54"N 023°47'43"E 8) 52°48'54"N 023°48'53"E 1) 52°49'16"N 023°50'03"E	FL 090 GND	
3	EP R10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E 2) 49°08'49"N 022°41'23"E 3) 49°14'10"N 022°29'05"E 4) 49°12'07"N 022°26'44"E 5) 49°06'18"N 022°26'37"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E	7500 ft/2300 m AMSL GND	
4	EP R11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°37'17"N 020°03'24"E 2) 49°35'59"N 020°13'14"E 3) 49°33'59"N 020°15'14"E 4) 49°31'49"N 020°13'54"E 5) 49°30'29"N 020°08'54"E 6) 49°33'44"N 020°02'14"E 7) 49°34'44"N 020°01'14"E 1) 49°37'17"N 020°03'24"E	7500 ft/2300 m AMSL GND	
5	EP R12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:	3800 ft/1150 m AMSL	

		1) 52°25'00"N 020°40'00"E 2) 52°21'12"N 020°38'30"E 3) 52°22'30"N 020°44'00"E 4) 52°20'30"N 020°52'30"E 5) 52°18'38"N 020°53'22"E 6) 52°17'35"N 020°53'09"E 7) 52°16'22"N 020°51'16"E 8) 52°15'30"N 020°36'00"E 9) 52°17'00"N 020°20'30"E 10) 52°22'40"N 020°16'40"E 11) 52°22'20"N 020°28'30"E 1) 52°25'00"N 020°40'00"E	GND	
6	EP R13 KARKONOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°48'23"N 015°25'32"E 2) 50°49'34"N 015°28'37"E 3) 50°48'50"N 015°31'31"E 4) 50°50'16"N 015°33'24"E 5) 50°48'58"N 015°36'41"E 6) 50°50'40"N 015°38'18"E 7) 50°50'12"N 015°39'40"E 8) 50°48'28"N 015°38'15"E 9) 50°45'53"N 015°45'46"E 10) 50°46'42"N 015°49'57"E 11) 50°43'02"N 015°52'23"E 12) 50°42'30"N 015°51'04"E 1) 50°48'23"N 015°25'32"E	FL 085 GND	
7	EP R14 OJCOWSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°15'32"N 019°45'17"E 2) 50°14'52"N 019°49'34"E 3) 50°13'13"N 019°50'54"E 4) 50°10'26"N 019°51'15"E 5) 50°10'16"N 019°51'00"E 6) 50°10'50"N 019°49'17"E 7) 50°12'56"N 019°46'15"E 8) 50°13'34"N 019°47'51"E 9) 50°14'48"N 019°45'20"E 1) 50°15'32"N 019°45'17"E	5000 ft/1500 m AMSL GND	
8	EP R15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E 2) 49°24'36"N 020°19'48"E 3) 49°26'00"N 020°17'00"E 4) 49°26'30"N 020°20'00"E 5) 49°26'12"N 020°26'07"E 6) 49°25'30"N 020°27'30"E 7) 49°24'55"N 020°28'05"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E	6500 ft/2000 m AMSL GND	
9	EP R16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°40'29"N 023°04'24"E 2) 50°37'59"N 023°07'24"E 3) 50°31'29"N 023°00'54"E	4500 ft/1350 m AMSL GND	

		4) 50°36'29"N 022°53'24"E 1) 50°40'29"N 023°04'24"E		
10	EP R17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°48'00"N 017°33'00"E 2) 54°41'00"N 017°33'00"E 3) 54°36'27"N 017°03'03"E 4) 54°42'10"N 017°03'00"E 5) 54°46'00"N 017°13'30"E 1) 54°48'00"N 017°33'00"E	3700 ft/1100 m AMSL GND	
11	EP R18 ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°57'59"N 020°48'54"E 2) 50°56'49"N 020°53'34"E 3) 50°54'54"N 020°59'34"E 4) 50°53'24"N 021°07'14"E 5) 50°50'05"N 021°04'15"E 6) 50°52'59"N 020°52'24"E 7) 50°55'29"N 020°49'14"E 1) 50°57'59"N 020°48'54"E	5300 ft/1600 m AMSL GND	
12	EP R19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°20'05"N 020°03'55"E 2) 49°19'42"N 020°09'16"E 3) 49°18'50"N 020°09'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 4) 49°16'30"N 019°49'44"E 5) 49°16'00"N 019°59'00"E 1) 49°20'05"N 020°03'55"E	FL 115 GND	
13	EP R20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°19'21"N 016°54'28"E 2) 52°18'26"N 016°55'08"E 3) 52°18'08"N 016°53'38"E 4) 52°16'36"N 016°52'35"E 5) 52°14'16"N 016°49'42"E 6) 52°13'40"N 016°46'09"E 7) 52°18'17"N 016°38'35"E 8) 52°19'08"N 016°39'01"E 1) 52°19'21"N 016°54'28"E	3800 ft/1150 m AMSL GND	
14	EP R21 WIGIERSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°10'13"N 023°05'06"E 2) 54°10'09"N 023°05'50"E 3) 54°06'26"N 023°06'35"E 4) 54°02'19"N 023°15'07"E 5) 54°00'17"N 023°13'48"E 6) 53°58'35"N 023°11'25"E 7) 53°58'05"N 023°06'36"E 8) 53°59'22"N 023°02'02"E 9) 54°00'26"N 022°59'43"E 10) 54°02'37"N 022°59'09"E 11) 54°08'42"N 023°03'26"E 1) 54°10'13"N 023°05'06"E	4000 ft/1200 m AMSL GND	

15	EP R22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 54°00'59"N 014°38'48"E 2) 53°59'57"N 014°39'08"E 3) 53°51'17"N 014°30'47"E 4) 53°49'52"N 014°22'58"E 5) 53°52'36"N 014°18'57"E 6) 53°55'37"N 014°27'50"E 7) 53°56'17"N 014°27'31"E 8) 53°57'01"N 014°26'21"E 9) 53°58'44"N 014°29'26"E 1) 54°00'59"N 014°38'48"E	3800 ft/1150 m AMSL GND	
16	EP R23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°12'51"N 022°25'33"E 2) 53°22'18"N 022°27'22"E 3) 53°28'56"N 022°31'16"E 4) 53°39'16"N 022°38'49"E 5) 53°41'29"N 022°50'59"E 6) 53°44'29"N 023°12'38"E 7) 53°44'46"N 023°23'20"E 8) 53°42'01"N 023°30'57"E 9) 53°41'21"N 023°30'39"E 10) 53°40'55"N 023°14'40"E 11) 53°35'30"N 023°04'09"E 12) 53°29'46"N 022°45'41"E 13) 53°28'28"N 022°39'15"E 14) 53°15'30"N 022°40'31"E 15) 53°13'57"N 022°36'51"E 16) 53°12'46"N 022°28'55"E 1) 53°12'51"N 022°25'33"E	4000 ft/1200 m AMSL GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
17	EP R24 PARK NARODOWY „BORY TUCHOLSKIE”	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°50'19"N 017°37'03"E 2) 53°51'05"N 017°34'07"E 3) 53°51'19"N 017°31'13"E 4) 53°50'42"N 017°26'49"E 5) 53°49'58"N 017°25'34"E 6) 53°47'19"N 017°31'13"E 7) 53°45'59"N 017°35'23"E 8) 53°47'49"N 017°37'08"E 1) 53°50'19"N 017°37'03"E	3800 ft/1150 m AMSL GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
18	EP R25 DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°11'59"N 016°04'53"E 2) 53°00'59"N 015°58'53"E 3) 53°00'59"N 015°55'53"E 4) 53°04'59"N 015°50'53"E 5) 53°12'59"N 015°43'53"E 1) 53°11'59"N 016°04'53"E	3800 ft/1150 m AMSL GND	
19	EP R26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E 2) 50°28'49"N 016°24'54"E 3) 50°27'19"N 016°26'14"E 4) 50°26'19"N 016°25'14"E	6400 ft/1950 m AMSL GND	

		<p>5) 50°25'39"N 016°26'19"E 6) 50°25'44"N 016°23'24"E 7) 50°26'24"N 016°19'54"E 8) 50°24'52"N 016°15'53"E 9) 50°26'01"N 016°14'29"E 10) 50°26'59"N 016°14'07"E</p> <p>dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E</p>		
20	EP R27 MAGURSKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 49°38'59"N 021°16'54"E 2) 49°33'59"N 021°31'54"E 3) 49°24'59"N 021°41'54"E</p> <p>dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych: 4) 49°25'59"N 021°23'54"E 1) 49°38'59"N 021°16'54"E</p>	6100 ft/1850 m AMSL GND	
21	EP R28 NARWIAŃSKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 53°08'54"N 022°51'53"E 2) 53°07'46"N 022°52'51"E 3) 53°05'56"N 022°50'12"E 4) 53°04'25"N 022°57'42"E 5) 52°57'15"N 022°56'55"E 6) 52°59'59"N 022°51'42"E 7) 53°05'33"N 022°46'46"E 8) 53°07'39"N 022°47'44"E 1) 53°08'54"N 022°51'53"E</p>	4000 ft/1200 m AMSL GND	
22	EP R29N POLESKI PARK NARODOWY PÓŁNOCNY	<p>Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 51°24'02"N 023°02'21"E 2) 51°29'49"N 023°05'14"E 3) 51°30'08"N 023°11'52"E 4) 51°27'39"N 023°18'44"E 5) 51°23'09"N 023°09'04"E 1) 51°24'02"N 023°02'21"E</p>	4000 ft/1200 m AMSL GND	
23	EP R29S POLESKI PARK NARODOWY POŁUDNIOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 51°24'54"N 023°17'44"E 2) 51°21'46"N 023°21'01"E 3) 51°20'01"N 023°19'44"E 4) 51°21'19"N 023°13'54"E 1) 51°24'54"N 023°17'44"E</p>	4000 ft/1200 m AMSL GND	
24	EP R30 PARK NARODOWY „UJŚCIE WARTY”	<p>Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°39'32"N 014°52'21"E 2) 52°38'16"N 014°54'53"E 3) 52°37'52"N 014°54'54"E 4) 52°36'59"N 014°51'30"E 5) 52°36'43"N 014°50'41"E 6) 52°34'37"N 014°48'48"E 7) 52°34'36"N 014°47'37"E 8) 52°32'53"N 014°46'50"E 9) 52°32'34"N 014°45'38"E</p>	3500 ft/1050 m AMSL GND	

		10) 52°34'07"N 014°39'03"E 11) 52°34'03"N 014°38'39"E 12) 52°35'02"N 014°38'46"E 13) 52°36'29"N 014°43'15"E 14) 52°37'40"N 014°44'58"E 1) 52°39'32"N 014°52'21"E		
25	EP R40 SŁUPSK	Koło o promieniu 3000 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 54°28'46"N 017°06'38"E	FL 165 GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych w podanych zakresach wysokości
		Koło o promieniu 9000 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 54°28'46"N 017°06'38"E	FL 410 FL 165	
		Koło o promieniu 17000 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 54°28'46"N 017°06'38"E	FL 660 FL 410	
26	EP R41 DORSZ	Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych: 1) 52°15'47"N 020°53'52"E 2) 52°15'47"N 020°55'08"E 3) 52°15'14"N 020°54'33"E 4) 52°15'32"N 020°53'53"E 1) 52°15'46"N 020°53'52"E	700 ft/200 m AMSL GND	

Załącznik 4.
Ograniczenia wykonywania lotów w strefach ADIZ.

LP.	NAZWA	BOCZNA GRANICA STREFY	GÓRNA GRANICA STREFY DOLNA GRANICA STREFY	RODZAJ OGRANICZENIA
1	ADIZ ROSJA	Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	UNL GND	Obowiązek złożenia planu lotu zawierającego informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ i utrzymywania dwustronnej łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS
2	ADIZ BIAŁORUŚ	Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Białorusią o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej		
3	ADIZ UKRAINA	Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej		



Kancelaria **Brighton&Wood** oraz **ELYSIUM** - nowoczesna księgowość, kadry i płace stworzyły dla branży lotniczej system skutecznej obsługi prawnej, księgowej oraz w zakresie optymalizacji kosztów.

Obsługa odbywa się w biurach w Warszawie, Krakowie, Opolu oraz na Lotnisku Radzieje (ICAO: EPRD), a także w siedzibach klientów w całej Polsce. Nasi prawnicy i konsultanci dolatują na narady samolotami. Naszych klientów zapraszamy też na nasze pięć lądowisk!

Nasi klienci najbardziej cenią następujące usługi dedykowane dla branży lotniczej:

- Rejestracja lądowisk i lotnisk – opracowywanie kompleksowej dokumentacji, także kartograficznej, reprezentowanie przed samorządem terytorialnym, PAŻP i ULC. Pełna asysta prawna i administracyjna oraz logistyczna; doradztwo w zakresie utrzymania lądowisk w należytej kondycji, w zakresie sprzętu, hangarów etc. Analiza rentowności i wykonalności procesu inwestycyjnego.
- Optymalizacja kosztów związanych z działalnością lotniczą
- Stała obsługa prawna, księgowa oraz kadrowo-płacowa firm z branży lotniczej
- Obsługa w postępowaniach kontrolnych ZUS, Administracja Celno-Skarbowa, PIP, ULC, instytucje zagraniczne etc.
- Tworzenie dokumentów operacyjnych dla branży lotniczej
- Dochodzenie należności od kontrahentów polskich i zagranicznych
- Tworzenie dokumentów handlowych i korporacyjnych dla branży lotniczej
- Tworzenie business-planów dla branży lotniczej
- Dyskusje i spory sądowe z ubezpieczycielami w kontekście zdarzeń i wypadków lotniczych
- Współpracujący z nami prawnicy procesowi (radcowie prawni i adwokaci) reprezentują osoby i instytucje w sporach cywilnych i administracyjnych (skarbowych) oraz w sprawach karnych

Obsługa w języku polskim, angielskim, niemieckim i francuskim w biurach w Warszawie, Krakowie, Opolu oraz na lotnisku, Radzieje (ICAO: EPRD).

Kontakt: <http://www.aircamp.pl/AviationLaw>