



Wpis lądowiska do ewidencji lądowisk - Wymagania dotyczące składanych dokumentów

(stan na 28.11.2021 r.)

Zgodnie z art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970) oraz z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 795), aby dokonać wpisu lądowiska do ewidencji lądowisk zgłaszający lądowisko składa wniosek o wpis lądowiska zawierający:

- 1) imię i nazwisko lub nazwę podmiotu zgłaszającego lądowisko;
- 2) dane zawarte w instrukcji operacyjnej lądowiska obejmujące:
 - a) nazwę lądowiska,
 - b) położenie lądowiska z określeniem gminy, powiatu, województwa,
 - c) dane adresowe zgłaszającego lądowisko (imię i nazwisko lub nazwa podmiotu zgłaszającego lądowisko oraz osoby upoważnionej do jego reprezentowania, adres obejmujący nazwę województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi, ulicy lub placu, numer porządkowy, kod pocztowy), numer telefonu i faksu, adres poczty elektronicznej,
 - d) opis drogi dojazdowej do lądowiska i rodzaju nawierzchni drogi dojazdowej,
 - e) odległość lądowiska od najbliższej miejscowości,
 - f) opis przeznaczenia lądowiska,
 - g) współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wyrażone zgodnie z zasadami Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 1984) z dokładnością do 1/10 sekundy,
 - h) wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza wyrażone w metrach,
 - i) informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska,
 - j) opis rodzaju nawierzchni lądowiska i ich parametrów zgodnie z tabelą określoną w karcie ewidencyjnej lądowiska, o której mowa w § 5 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ewidencji lądowisk,
 - k) dane dotyczące pomocy nawigacyjnych wraz z ich lokalizacją,
 - l) procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach dotyczących ich wykonywania,
 - m) określenie warunków korzystania z lądowiska,
 - n) opis istniejących przeszkód lotniczych,
 - o) opis oznakowania dziennego i nocnego przeszkód lotniczych, jeżeli występuje,
 - p) strefę lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona,
 - q) plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:
 - główne elementy infrastruktury lądowiska,
 - urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru,
 - granice lądowiska,
 - r) plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:



- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
 - ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska,
 - instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych, przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym,
 - opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych,
 - opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej,
 - informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku,
- s) mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska,
- t) podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500.

Ponadto, zgłaszający lądowisko powinien dołączyć do wniosku:

- 1) dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości,
- 2) pozytywną opinię instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego w zakresie zarządzania ruchem lotniczym, w szczególności z uwzględnieniem planu organizacji ruchu lotniczego na lądowisku oraz w jego rejonie, wraz ze wskazaniem sposobów uniknięcia ewentualnych kolizji z pozostałymi uczestnikami ruchu lotniczego,
- 3) pozytywną opinię właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:
 - a) zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
 - b) zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko,
 - c) możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Powyższe dokumenty należy złożyć w oryginałach lub poświadczyc za zgodność z oryginałem zgodnie z art. 76a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.).



Ponadto należy dokonać opłaty lotniczej za wpis lądowiska **w kwocie 1149 zł** do ewidencji lądowisk na numer konta Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

Narodowy Bank Polski

Numer konta bankowego: 31 1010 1010 0022 9322 3100 0000

przelewem z zagranicy:

IBAN: PL31 1010 1010 0022 9322 3100 0000

SWIFT CODE: NBPLPLPW

Jeżeli strona ustanowiła w postępowaniu pełnomocnika, opłatę skarbową za pełnomocnictwo (17 zł) wnosi się do Centrum Obsługi Podatnika:

m. st. Warszawy,

ul. Obozowa 57

01-161 Warszawa

(właściwy organ podatkowy dla spraw prowadzonych w ULC)

Przelewem:

Nr konta: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070

z dopiskiem np.: „opłata skarbową za pełnomocnictwo...”

lub gotówką w kasie Centrum Obsługi Podatnika.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ewidencji lądowisk, zgłaszający lądowisko składa wniosek o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem użytkowania lądowiska.



Kancelaria **Brighton&Wood** oraz **ELYSIUM** - nowoczesna księgowość, kadry i płace stworzyły dla branży lotniczej system skutecznej obsługi prawnej, księgowej oraz w zakresie optymalizacji kosztów.

Obsługa odbywa się w biurach w Warszawie, Krakowie, Opolu oraz na Lotnisku Radzieje (ICAO: EPRD), a także w siedzibach klientów w całej Polsce. Nasi prawnicy i konsultanci dolatują na narady samolotami. Naszych klientów zapraszamy też na nasze pięć lądowisk!

Nasi klienci najbardziej cenią następujące usługi dedykowane dla branży lotniczej:

- Rejestracja lądowisk i lotnisk – opracowywanie kompleksowej dokumentacji, także kartograficznej, reprezentowanie przed samorządem terytorialnym, PAŻP i ULC. Pełna asysta prawna i administracyjna oraz logistyczna; doradztwo w zakresie utrzymania lądowisk w należytej kondycji, w zakresie sprzętu, hangarów etc. Analiza rentowności i wykonalności procesu inwestycyjnego.
- Optymalizacja kosztów związanych z działalnością lotniczą
- Stała obsługa prawna, księgowa oraz kadrowo-płacowa firm z branży lotniczej
- Obsługa w postępowaniach kontrolnych ZUS, Administracja Celno-Skarbowa, PIP, ULC, instytucje zagraniczne etc.
- Tworzenie dokumentów operacyjnych dla branży lotniczej
- Dochodzenie należności od kontrahentów polskich i zagranicznych
- Tworzenie dokumentów handlowych i korporacyjnych dla branży lotniczej
- Tworzenie business-planów dla branży lotniczej
- Dyskusje i spory sądowe z ubezpieczycielami w kontekście zdarzeń i wypadków lotniczych
- Współpracujący z nami prawnicy procesowi (radcowie prawni i adwokaci) reprezentują osoby i instytucje w sporach cywilnych i administracyjnych (skarbowych) oraz w sprawach karnych

Obsługa w języku polskim, angielskim, niemieckim i francuskim w biurach w Warszawie, Krakowie, Opolu oraz na lotnisku, Radzieje (ICAO: EPRD).

Kontakt: www.aircamp.pl/AviationLaw