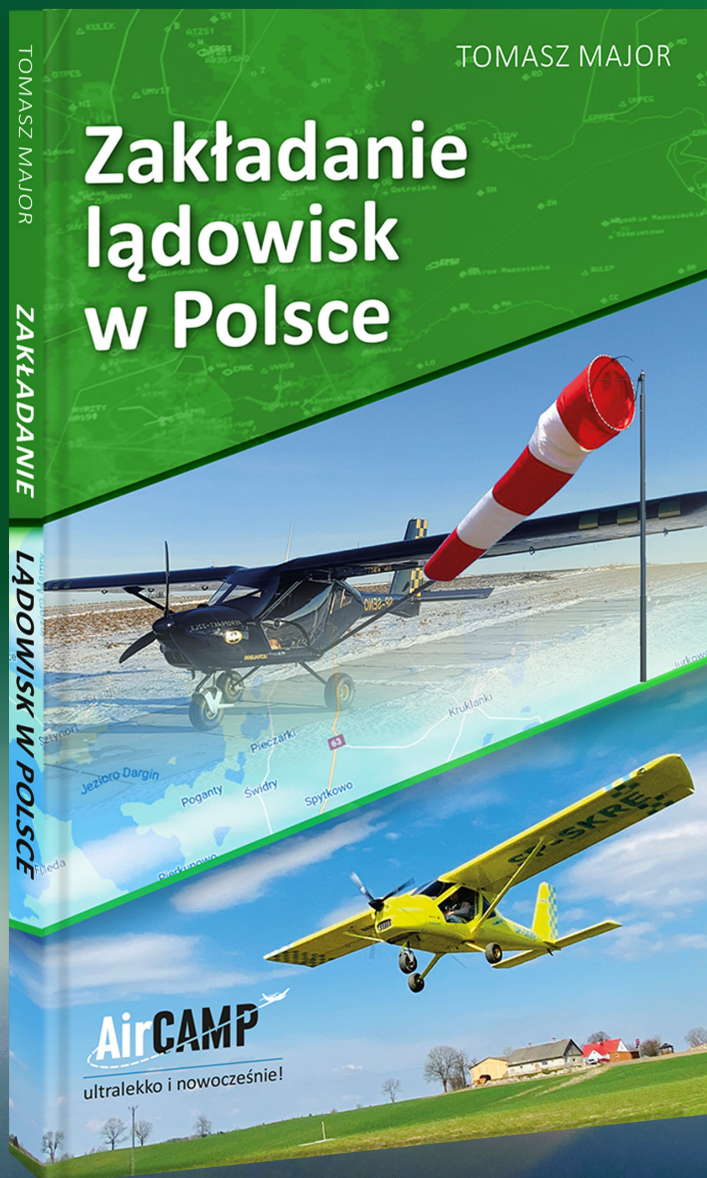


TOMASZ MAJOR

Zakładanie lądowisk w Polsce



Długi dojazd na lotnisko, procedury otwierania wielkiego hangaru w aeroklubie (spróbujmy w niektórych aeroklubach wystartować w czerwcu 30 minut przed wschodem słońca...), godzinna podróż na lotnisko po to tylko, by się dowiedzieć, że jednak podstaw nie ma wystarczających do latania ... Tracimy w roku setki godzin, by cieszyć się awiacją.

Może być inaczej: wychodzimy z domu z pachnącą kawą w ręce, przeciągamy się i przez lornetkę obserwujemy orły bieliki nad naszym tarasem. Patrzymy na niebo – CAVOK. Wsiadamy na rower, po 5 minutach wyciągamy samolot z uszytego na jego miarę hangaru, robimy przegląd i po kolejnych 15 minutach jesteśmy nad Jurą Krakowsko-Częstochowską.

Niniejsza publikacja odkrywa Świętego Graala każdego pilota: własne lądowisko!

Opisujemy krok po kroku wszystkie procedury i czynności zmierzające do założenia własnego „trawnika”.

Piszemy nie tylko o wyborze lokalizacji i wymogach formalnych oraz 10 krokach do własnego lądowiska, ale także o hangarach i o utrzymaniu „naszego trawnika” w nienagannym stanie „startowalnym” i „lądowalnym” przez 365 dni w roku. Poddaliśmy analizie kierunki wiatrów w Polsce w świetle zmian klimatycznych i ich wpływ na lokalizację drogi startowej, a także prezentujemy koszty i biznesplan całego przedsięwzięcia. Współczesna awiacja to samoloty lekkie, nowoczesne i ciche. – Krytycznej analizie poddajemy wytyczne dot. lądowisk i prezentujemy idealny „trawnik” na potrzeby awiacji w III dekadzie XXI wieku.

objętość: **80** stron
format: 125x205 mm

AirCAMP
ultralekko i nowoczesnie!

Co znajdziemy w książce?

Wstęp. Święty Graal każdego pilota
– własne lądowisko blisko domu! 5

Spis treści 7

Gdzie można wykonywać starty i lądowania w Polsce? – Lądowiska ewidencjonowane, lądowiska nieewidencjonowane, lądowanie w tzw. terenie przygodnym 9

Lądowiska ewidencjonowane 9

 Podstawy prawne wykonywania startów i lądowań na lądowiskach ewidencjonowanych 10

 Odpowiedzialność za bezpieczną eksploatację lądowiska 10

 Odpowiedzialność za wybór lądowiska jako miejsca startu i lądowania statku powietrznego 10

Lądowiska (nieewidencjonowane) wykorzystywane nie częściej, niż 14 dni w roku 10

Starty i lądowania w miejscach innych, niż lądowisko 11

Specjalne regulacje dla samolotów ultralekkich 11

10 kroków do własnego lądowiska 15

Regulacje prawne mające wpływ na wybór lokalizacji 16

Wymogi lokalizacyjne dla lądowisk 17

Przeznaczenie lądowiska jako ważne kryterium wyboru lokalizacji 19

Własne lądowisko blisko domu: zaoszczędzony czas i pieniądze 21

Wybór lokalizacji lądowiska – przeszkody na podejściu 24

Kierunki (przeważających) wiatrów a usytuowanie lądowiska 25

W dołku czy na górze, pofałdowane czy równe jak stół, czyli słowo o ukształtowaniu terenu pod lądowisko 29

Zgoda gminy na założenie lądowiska 31

Opinia Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej 35

Konstytucja lądowiska: INOP czyli Instrukcja Operacyjna 36

Wniosek o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk 39

Obowiązkowe urządzenia na lądowisku 41

Wykreślenie z ewidencji lądowisk 42

Znacznik lądowiska ICAO (EP..) 43

Częstotliwość dla lądowiska 45

 UKE: pozwolenie radiowe 45

 ULC: RLUN 47

Publikacja lądowiska w AIP 49

Wybór hangaru na lądowisko 50

Prawne aspekty stawiania hangarów na samoloty w Polsce 52

Kilka słów o utrzymaniu lądowiska w należytej kondycji 54

 Trawa 54

 Gatunki trawy 54

 Sprzęt 54

 Wysoka gęsta trawa 55

 Walec 55

 Zima - odgarnianie śniegu 56

Koszty założenia i utrzymania lądowiska 57

Wiatrowskaz 58

 Anemoskop, czyli wskaźnik kierunku wiatru 58

 Rękaw i bezpieczeństwo lotu 58

 Jaki powinien być rękaw 59

 Wybór miejsca na wiatrowskaz 59

Przepisy prawne regulujące zakładanie lądowisk w Polsce 61

 Przepisy ogólne prawa lotniczego dot. lądowisk 61

 Rozporządzenie w sprawie ewidencji lądowisk 63

 Wytyczne Prezesa ULC Nr 17 w sprawie określenia parametrów technicznych dla lądowisk 67



Tomasz Major

zarządza na co dzień pięcioma lądowiskami i flotą samolotów ultralekkich, Partner Zarządzający w kancelarii Brighton&Wood wspierającej firmę lotniczą i lotników w zakresie tworzenia lotnisk i lądowisk oraz szef firmy produkującej nowoczesne hangary dla General Aviation.